



ИНМАРИН

**Адвокатское бюро Санкт-Петербурга
«Инмарин»**

**Судовой утилизационный грант, как мера
государственной поддержки обновления
Российского флота**

**Помощник адвоката
Дремова Стефания Сергеевна**

27 июня 2017 года
Санкт-Петербург

Разрешите представиться



Дремова Стефания Сергеевна

Помощник адвоката

Адвокатское бюро

Санкт-Петербурга «Инмарин»

Практический опыт и отраслевая экспертиза в области оформления сделок купли-продажи и строительства флота.

Принимала участие в разрешении споров о праве собственности на суда и суда в постройке в интересах крупнейших судовладельцев, арбитражных управляющих и представителей публичной власти.

Соавтор еженедельной адресной рассылки "На связи морской юрист", и Блога морского юриста на сайте korabel.ru.

Развивает диссертационную тему уголовно-правовой защиты права собственности судовладельцев.

Необходимость утилизационного гранта

- Высокая стоимость новых судов;
- Приобретение поддержанного флота за границей;
- Существенные затраты на утилизацию;
- Огромное количество брошенных судов, угрожающих безопасности граждан и окружающей среде.

«Судовой утилизационный грант – это единовременная выплата компании при утилизации устаревшего судна и заказе нового судна на верфи в РФ».

Правовая основа – Постановление Правительства РФ от 27.04.17 № 502



Кто может получить выплату?

Российское юридическое лицо, в капитале которого
доля иностранного юридического лица
зарегистрированного в офшорной зоне не превышает 50%.



Условия предоставления субсидии

Утилизируемое судно	Новое судно	Компания
От 30 лет	Приобретение за счет собственных, заемных средств или по договору лизинга	Отсутствие задолженности по налогам, сборам и т.д
Последние 5 лет было зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов	Будет зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов	Отсутствие задолженность по возврату в бюджеты каких – либо субсидий
Сдано на утилизацию после 01.01.2016 года	Предоставленная субсидия будет перечислена в счет оплаты	Не получает средства из бюджета для аналогичных целей
	Ранее строительство не поддерживалось государством	Не находится в процессе ликвидации, реорганизации и т.д.

Предоставление субсидии

Типовой договор, заключаемый между Минпромторгом РФ и российской компанией, с обязательством компании:

- 1) Зарегистрировать новое судно в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;
- 2) Направить в Минпромторг РФ копию свидетельства о регистрации в течение 45 рабочих дней со дня подписания акта приема - передачи нового судна.

Субсидию необходимо вернуть в бюджет если:

- Нарушены цели, условия и порядок предоставления субсидий;
- Не представлена копия свидетельства о регистрации судна;
- Перевод нового судна под иностранный флаг;



Для заключения договора в Минпромторг необходимо направить:

- 1) Заявление с указанием размера субсидии;
- 2) Выписки;
- 3) Копии договоров;
- 4) Копии свидетельств;
- 5) Справки.

В течение 25 дней Минпромторг принимает решение:

Заклучить договор

Отказать в заключение договора

Отказ от заключения договора возможен, если:

- 1) Неполнота документов
- 2) Недостоверность сведений
- 3) Ненадлежащее оформление
- 4) Задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией

Следующий этап – получение субсидии

Необходимый пакет документов:

- 1) Заявление с указанием номера договора;
- 2) Расчет размера субсидии;
- 3) Копии актов выполненных работ;
- 4) Копии платежных документов.

В течение 25 дней Минпромторг принимает решение:

Предоставление
субсидии



Отказать в предоставлении
субсидии



Отказ в предоставлении субсидий возможен, если:

- 1) Неполнота документов
- 2) Недостоверность сведений

Размеры субсидий:

- 15% на приобретение (строительство) нового пассажирского судна
- 10% на приобретение нового гражданского судна иного типа
- 10%, на приобретение нового судна рыбопромыслового, технического флота

Субсидия предоставляется:

- На одно судно взамен одного утилизированного
- На одно новое судно взамен нескольких утилизированных

Субсидия поступает:

- Единовременно;
- Не позднее 10-го рабочего дня после принятия Минпромторгом решения о предоставлении субсидии;
- Перечисляется на расчетный счет организации;



Методика расчета размера субсидий

При приобретении одного нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию, размер субсидии рассчитывается:

$$A = B * C * K$$

B – удельная базовая ставка для всех типов судов - 35000 рублей;

C – валовая вместимость судна, сданного на утилизацию;

K – коэффициент типа нового гражданского судна.

Тип нового гражданского судна	Коэффициент типа судна, K
Самоходные сухогрузные суда	0,622
Самоходные наливные суда	0,65
Самоходные комбинированные суда для наливных и сухогрузных перевозок "Нефтерудовоз"	0,875
Буксиры морские	1,195
Самоходные буксирные суда внутреннего плавания (буксиры, буксиры-толкачи)	0,943
Пассажирские суда	2,533
Несамоходные сухогрузные суда	0,357
Несамоходные наливные суда	0,314
Иные суда	0,314

Пример

Буксир Паланга 1965 года постройки

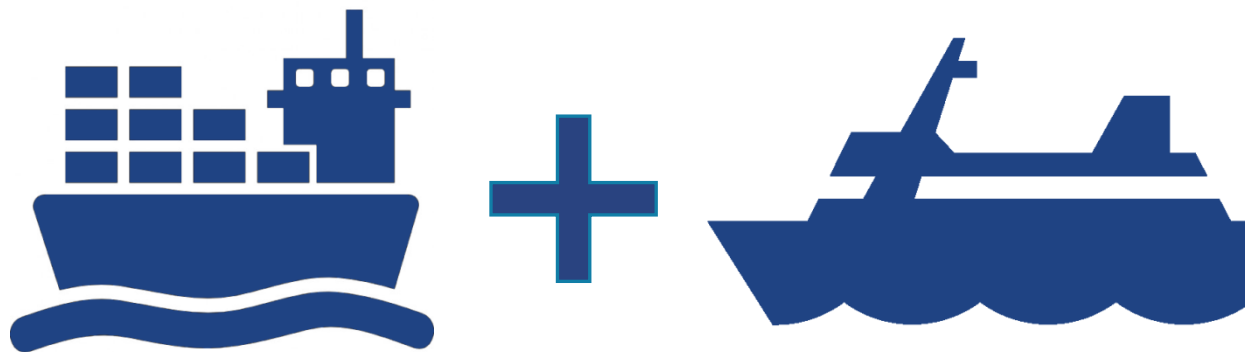


Размер субсидии = 35 000 (для всех судов) * 65 * 0,943
Итого = 2 145 325 рублей

При приобретении одного нового гражданского судна взамен нескольких судов, сданных на утилизацию, размер субсидии рассчитывается:

$$\underline{A = B * (C1 + C2..) * K}$$

где C1, C2,... – порядковый номер утилизируемого судна.



При приобретении одного нового судна рыбопромыслового или технического флота взамен одного судна, сданного на утилизацию, размер субсидии рассчитывается:

$$\underline{D_{нс} = D_{ус} \pm 15\%}$$

$D_{нс}$ – водоизмещение порожнем нового судна (тонн);

$D_{ус}$ – водоизмещение порожнем утилизируемого судна (тонн).

При приобретении одного нового судна рыбопромыслового или технического флота взамен нескольких судов, сданных на утилизацию, размер субсидии рассчитывается:

$$\underline{D_{нс} = (D_{дс} + D_{дс1} + D_{дс2}....) \pm 10\%}$$

где 1, 2,... – порядковый номер утилизируемого судна.

Схема процесса получения субсидии

Заявление в Минпромторг о заключении договора о предоставлении субсидии с документами



25 дней ожидания



Одобрение



Заявление в Минпромторг заявление о предоставлении субсидии



25 дней ожидания



Одобрение



В течение 10 рабочих дней субсидия поступит на расчетный счет

Судовой утилизационный грант:

- *Обеспечит отечественные верфи и компании, занимающиеся утилизацией заказами;*
- *Позволит сократить затраты на приобретение новых судов;*
- *Будет способствовать обновлению флота;*
- *Сделает целесообразным утилизацию брошенных и бесхозных судов.*



Спасибо за внимание!

Адвокатское бюро Санкт-Петербурга «Инмарин»

Помощник адвоката

Дремова Стефания Сергеевна

+7 (812) 603-48-63

8 (800) 250-00-13

sos@inmarin.ru